

“第十二届同济留德青年校友人才科技论坛”

暨同济大学中德工程学院校友分会 2024（德国）年会日程

时间：2024年5月18-20日（德国 Pfingsten 假期）

地点：德国慕尼黑 München

主办单位：同济大学中德工程学院德国校友分会（CAMT-D, www.cdhawer.com）

支持单位：同济大学中德工程学院（CDHAW, www.cdhaw.tongji.edu.cn）

德国高校国际合作联合会（DHik, www.dhik.org）

德国同济校友会（BTAD, tongjide.wordpress.com）

赞助单位：Tecloman Energy GmbH（特隆美, www.tecloman.com）

2024 年福建省大数据集团数据应用开发大赛

ELMI Power GmbH (Lemon Charge, <https://lemoncharge.de>)

协办单位：中德可持续建筑协会（CINB, 微信公众号搜索“CINB 中德可持续建筑”）

ECOS 户外协会（微信公众号搜索“ECOS 户外”）

中文报名链接： <https://forms.gle/LP67RarVFGEjgw4d7>

英文报名链接： <https://forms.gle/9wP66aZBNNS2PLHT8>

0. 活动简介：

同济大学中德工程学院德国校友分会（以下简称校友分会）自 2013 年初夏成立至今，每年德国 Pfingsten 假期都会开设年会和论坛活动，并逐渐成为院友们的固定节日。每年年会中，都会有近百位青年院友从德国各地相聚一起，共同分享留德期间的学习、工作、生活经验，探讨时下热门科技话题。校友分会在过去的十年间，多次在黑森林、柏林、博登湖和法兰克福等院友聚集地区举办活动。今年的 5 月 Pfingsten 假期即将到来，适逢中德工程学院成立 20 周年，校友分会年会暨“第十二届同济留德青年校友人才科技论坛”将活动地点选在了慕尼黑，这一德国的经济中心。

本次年会为期三天，校友分会希望以此年会活动为契机，邀请德国各地的会员和院友们齐聚一堂，通过院友论坛（优秀院友经验分享）、专题报告、集体聚餐、户外徒步、桌游等丰富活动，分享留德学习工作经验、交流中德文化差异、探讨前沿科技等话题，从而加深各年级院友间的沟通和情谊，为留德学习和工作的院友们提供交流、交友的平台。

本次年会活动目前已得到同济大学中德工程学院、德国同济校友会、德国高校国际合作联合会、Tecloman Energy GmbH，2024 年福建省大数据集团数据应用开发大赛，ELMI Power GmbH，中德可持续建筑协会（CINB），ECOS 户外协会等各界组织的大力支持与赞助，校友分会理事会及年会工作组在此深表谢意！

活动日程安排一览表请查看第 1 章节，报名细则、收费标准、住宿、餐饮信息请参见第 2 章节，5 月 20 日徒步/登山活动介绍请查看第 3 章节，赞助单位介绍请翻阅第 4 章节，嘉宾介绍于第 5 章节。



图 1: 2023 年博登湖年会活动合影

1. 活动日程安排

5 月 18 日 (周六, 主论坛)

时间	日程安排	语言
- 13:30	参会者抵达&签到 活动地点: Das Lihotzky, Fritz-Winter-Straße 10, 80807 München	-
14:00- 14:20	主持人开场以及嘉宾致辞 冯一平, 同济大学中德工程学院院长党委书记 Prof. Dr.-Ing. Reiner Dudziak, Former President of Freunde des DHIK e.V. (待定) 管文林, 同济大学德国校友会会长 主持人: 刘克寒, 中德工程学院德国院友会会长	English
14:30- 14:50	专题报告一: 院友发展报告第二版 报告人: 曹永焘, 前同济大学校友会中德工程学院分会执行会长	English
14:50- 15:20	专题报告二: How do we create access to climate-friendly energy? 报告人: Thomas Sascha Mysik, Director of Strategic Business Development at Tecloman Energy GmbH	English
15:20- 16:05	圆桌论坛: 多元视角下的人工智能应用 Dr. Ahmed Frikha, 慕尼黑华为可信研究所, 高级研究员 武凯, 慕尼黑心脏中心 (DHM) 和慕尼黑工业大学联合培养博士, TUM RCI 硕士 吴佳麒, 慕尼黑宝马和荷兰埃因霍温理工大学联合培养博士, TUM RCI 硕士 郁成楠, 德国航天中心 (DLR) 和慕尼黑工业大学联合培养博士, TUM RCI 硕士 主持人: 陈浩坤, 慕尼黑西门子和慕尼黑大学联合培养博士, TUM RCI 硕士	English
16:05- 16:20	集体照, 茶歇, 提供咖啡、水、小点心	-
16:20- 16:40	专题报告三: Application and Market Introduction of Energy Storage in Electric Vehicle Charging Sector	English

	报告人: Hannes Unterberger, Business Development Manager, ELMI Power GmbH	
16:40-16:50	CAMTD 年度工作报告 报告人: 刘克寒, 中德工程学院德国院友会会长	English
16:50-17:00	CAMTD 年度财务报告 报告人: 宋子航, 中德工程学院德国院友会副会长兼司库	English
17:00-17:10	2024 年福建省大数据集团数据应用开发大赛介绍 介绍人: 王备博士 (同济本科、巴黎大学博士)	English
17:10-18:10	院友发展圆桌论坛: “新时代留德: 不同公司, 不同选择?” 刘自源博士, 慕尼黑华为研究院机器人技术研发总监, 04 级机电院友 张虎臣博士, 宝马整车成本控制项目经理, 04 级汽服院友 陆雨航, 波士顿咨询高级数据分析师, 09 级机电院友 待定嘉宾 X 主持人: 李兆海, 谷歌软件工程师	中文
18:10-18:30	自由交流	-
18:30-19:30	晚饭 (会场进行)	-
19:30	桌游以及聊天 (会场/酒店底楼酒吧) 酒店 checkin: Holiday Inn Express Munich North, Ingolstädter Str. 46, 80807 München	-

5 月 19 日 (周日, 分论坛+游湖/城市游览)

时间	日程安排
7:00-9:00	自助早餐 地点: Holiday Inn Express Munich North, Ingolstädter Str. 46, 80807 München
9:00-9:15	两个分论坛签到入场 地点: Das Lihotzky, Fritz-Winter-Straße 10, 80807 München

<p>9:15-12:00</p>	<p>分论坛 1: 汽车产业当前的电动化和智能化趋势以及面临的机遇与挑战</p> <p>主持人: 郭腾, 梅赛德斯 AMG, 负责车身外饰件的工程设计和项目开发管理工作</p> <p>专题报告一: 电动汽车动力电池功能开发与发展趋势概述</p> <p>报告人: 刘光明博士, 全德华人机电工程学会理事, 特聘专家</p> <p>专题报告二: 数学与技术创新-电动汽车风阻的实时测量方法</p> <p>报告人: 张式程博士, 全德华人机电工程学会主席, 哈工大客座教授</p> <p>专题报告三: How to build a scalable automated driving platform on AWS? - with best practices from generative AI</p> <p>报告人: 唐俊杰, AWS 首席咨询师</p> <p>圆桌讨论: 国内汽车制造商出海面临的机遇和挑战</p> <p>主持人: 郭腾</p> <p>嘉宾: 张式程博士、刘光明博士、唐俊杰、韩强 (长城汽车德国有限公司, 本地化研发总监及战略企划总监)</p>	<p>分论坛 2: 在德中国背景能源企业的现状、机遇和挑战</p> <p>主持人: 沈枫, Drees & Sommer SE 迪索工程管理咨询欧洲股份公司, 高级机电咨询师</p> <p>专题报告一: 储能在电动车充电领域的应用</p> <p>报告人: 徐欣, ELMI Power GmbH 创始人、总经理</p> <p>专题报告二: 生成式 AI 与能源 (题目待定)</p> <p>报告人: Alexandra Hu, 特隆美全球市场负责人, Sailsforce AI Co-Founder</p> <p>专题报告三: 中资企业出海 — 如何在欧洲建造一个可持续发展的工厂 (Building up sustainable Production Facilities in Europe)</p> <p>报告人: 周围, Drees & Sommer SE 迪索工程管理咨询欧洲股份公司, 欧洲区域中国业务部, 项目合伙人</p> <p>圆桌讨论: 中国背景能源和建筑行业的企业该如何抓住机遇, 迎接挑战</p> <p>主持人: 沈枫</p> <p>嘉宾: Alexandra Hu, 徐欣、周围</p>
<p>12:00-13:00</p>	<p>午餐</p> <p>地点: Das Lihotzky, Fritz-Winter-Straße 10, 80807 München</p>	

13:00-18:00	Starnbergersee 游湖, 徒步, SUP, 野餐 (交通方式: SBahn/Carpool)	慕尼黑城市游览
18:00-21:00	晚餐及休息 地点: 参会者自行组织	
21:00-	桌游及自由交流 地点: Holiday Inn Express Munich North, Ingolstädter Str. 46, 80807 München	

5月20日 (周一, Wallberg 徒步/登山, 俯瞰 Tegernsee)

时间	日程
07:45 前	自行早餐, 退房, 慕尼黑主火车站集合
8:00-09:30	火车/开车前往 Wallbergbahn, Rottach-Egern
09:30-	登山/缆车上山 徒步上山下山约需 5 小时 (不包括山顶休息吃饭时间), 具体细节参见后文第 3 章节。



2. 报名须知

各界朋友皆可报名，由于本次年会活动接待能力有限，**参会人数上限为 150 人**（场地限制原因，5 月 18 日上限 120 人，5 月 19 日上限 150 人），**报名开始后的前三日会员优先**，先到先得。如若会员家属或伴侣有参会意愿，请在报名表中注明，理事会将为您安排合理的房间分配以及参会优先级（伴侣或家属也需要填写报名表）。报名后半程，会员与非会员参会优先等级相同。

校友分会（CAMTD）对参加本次年会活动的 CAMTD 会员以及同济校友提供一定经费补贴。同时，因活动品质和实际成本，向确认参加者收取一定报名费（详见“2.1 收费说明”）。尚未报名成为 CAMTD 会员的同济大学中德工程学院院友，可通过 <https://www.cdhawer.com/about-us/register/> 申请会员或更新会员信息。

报名参加 2024 年 CAMTD 年会的方式采用网上填写表单报名，报名时间为 **4 月 5 日（周五）至 4 月 30 日（周二）**。报名参加年会的链接地址为：

中文报名链接： <https://forms.gle/LP67RarVFEjgw4d7>

英文报名链接： <https://forms.gle/9wP66aZBNNS2PLHT8>

报名者成功填写并提交报名表后，报名系统将依据提交报名表的时间先后和会员优先原则进行排序，并向排序靠前（名额范围内）的报名者发送一封成功报名的确认邮件。排序靠后的报名者将自动进入等待列表（Warteliste）并收到相应邮件通知，当出现名额空缺时，依次递补。

收到确认邮件的报名者，请按邮件提示，通过银行转账将相应的报名费用在**收到报名邮件一周内**汇款到院友会指定账户，年会工作组收到汇款凭证后将发送邮件确认。逾期未成功汇款的报名者，视为放弃报名资格，空缺名额由等待列表依次递补。

由于本次年会活动接待能力有限，为确保其他会员利益，年会工作组提请各位报名者慎重考虑，珍惜参与机会、合理安排行程。成功报名者如因故不能出席活动，收取的报名费用，无特殊原因将不予退还，希望大家理解。

汇款账户：

收款人：Zihang Song

DE71 1007 0024 0798 2200 00

BIC: DEUTDE33HAN

Verwendungszweck（汇款说明请填写）：Nachname, Vorname

2.1 收费说明

为年会活动顺利开展，本届年会根据参会人群采取梯度报名费的形式。所有收费所得将全部用于每位与会者在年会期间产生的诸如会议场地、住宿餐饮、材料印刷、设备租借、嘉宾邀请等一系列组织成本。以下各自收费独立，报名时可根据各自需求分开选择。补贴后的价格参见下表：

表 1: 2024 年收费说明一览表 (每人)

选项类型	收费项目	院友会员 (在读学生 ¹)	院友会员 (已工作)	同济校友	其他非会员
可选	5.18 参会费(含酒水饮料及晚餐 ²)	8	10	12	15
可选	5.19 参会费(含酒水饮料及午餐 ²)	8	10	12	15
可选	住宿 ^{3,4,5} (右侧为 周六周日两晚价格 , 含周日和周一早餐)	双人间 50	双人间 60	双人间 70	双人间 96
		单人间 146	单人间 156	单人间 166	单人间 192

¹ 在读学生一栏不包括岗位制博士生群体。

² 周六晚为中餐盒饭 周日午为德餐简餐。

³ 因为酒店预订原因，仅支持两天连续住宿，且若周六未入住可能会导致周日房间也被取消

⁴ 此次年会我们为大部分院友提供双人标间（如需单人入住需额外收取 96 欧）。如无特殊要求，我们将根据参会者的性别、专业、年级以及工作领域（尽量相近原则）进行合理的分配。如有其他分配意向，例如有意向室友且已得到对方确认，我们也可以进行相应的调整。

⁵ 院友会此次预定的房间数量有限，依据会员优先（仅报名前三日），报名顺序先到先得。满员后后续报名者可自行预订相同酒店的其他房间或周边的酒店。

2.2 餐饮信息

5 月 19 日及 20 日早餐：住酒店的参会者可在酒店就餐，其他参会者自理

5 月 18 日晚餐：中餐 catering

5 月 19 日午餐：德餐 catering

2.3 住宿信息

Holiday Inn Express Munich North, Ingolstädter Str. 46, 80807 München

2.4 活动场地

Das Lihotzky, Fritz-Winter-Straße 10, 80807 München

3. Wallberg 俯瞰 Tegernsee, 登山/徒步活动细则

随着天气转暖, 冰雪消融, 2024 年度徒步登山季拉开帷幕。恰逢 CAMTD 院友会将于 Pfingsten 假期在慕尼黑召开年会, ECOS 户外协会将与 CAMTD 院友会联合举办一次慕尼黑周边的徒步活动。徒步活动旨在促进院友们以及各界青年才俊之间的交流合作, 同时强身健体, 放松身心, 共享绿色大自然。

徒步活动定于 5 月 20 日, 目的地是 Wallberg (海拔 1722 米)。山顶有非常广阔的视野, 可以在山顶俯瞰绝美的 Tegernsee。山顶看到的风景如图 2 至图 6 所示。

徒步路线如后文图 6 所示, 从山脚公交车站出发沿山间小路上山, 到达山脊后会经过小教堂和缆车站, 继续向前走一小段山路就可以登顶 Wallberg 山峰。登顶后原路返回就能到达山脚公交车站, 也可以选择乘坐缆车直接到达山脚缆车站。

徒步路程长度约 12.3km, 拔高是 938 米。所需时间约 5 个小时。路线总体难度较为容易, 大部分是蓝线难度, 只在山顶附近有一小段红线难度的山路。所以本次活动老少皆宜, 适合徒步新手参加。

徒步所需装备: 登山鞋 (必须)、运动服装、冲锋衣 (推荐)、登山包 (至少双肩包)、登山杖 (推荐)、水 (至少 1 升)、午餐干粮、能量棒、现金和证件

推荐的交通方式是火车转公交, 出发的时刻表如图六所示。想要自驾或拼车出行的朋友也欢迎来参加, 下山时可原路返回至停车场。

注: 本次活动可能会由于天气原因临时取消。

重点:

Wallberg 俯瞰 Tegernsee, 运动交友两不误。

时间/地点: 5 月 20 日周一早晨 7:45 慕尼黑主火车站集合

要求: 请仔细阅读装备要求

强度: 距离 12.3km, 拔高 938m

难度: 0

适合对象等级: 0 基础, 新手友好

参与方式: 请在报名表中选择是否参加徒步活动。

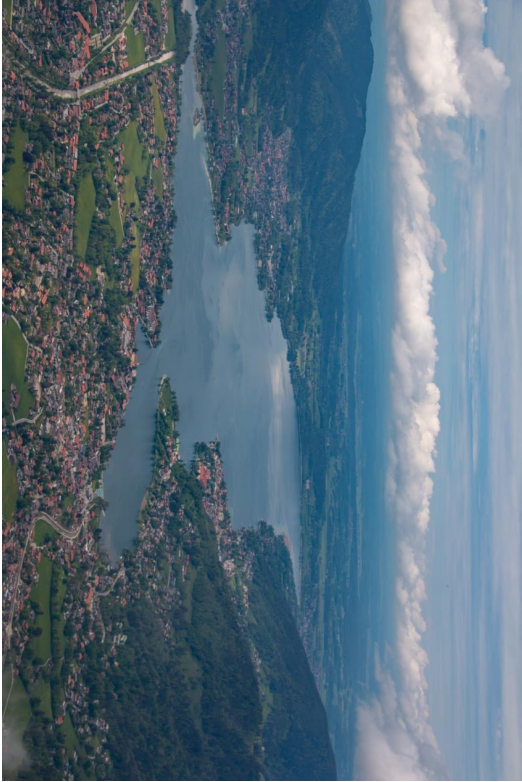


图 2

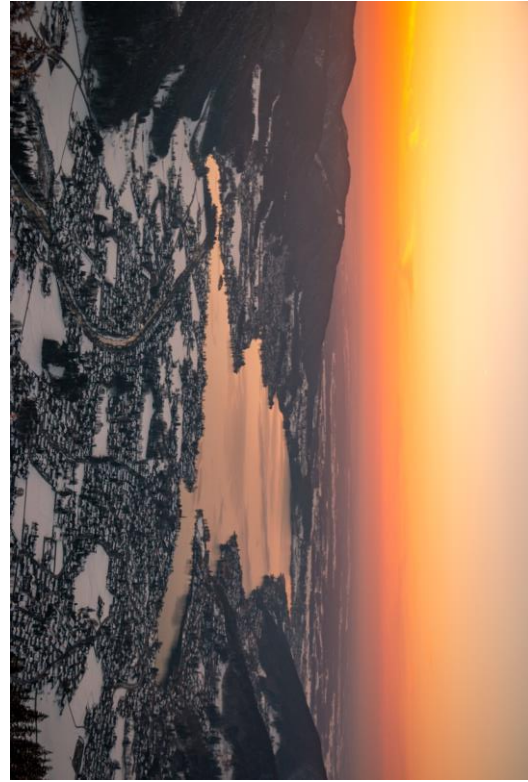


图 3



图 4

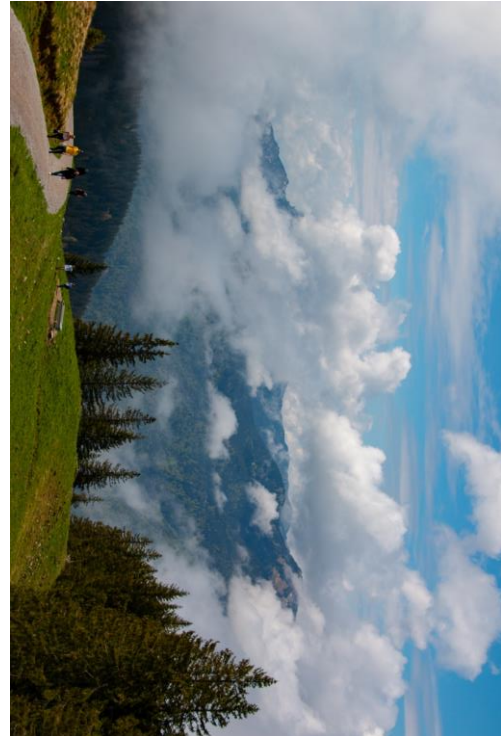


图 5

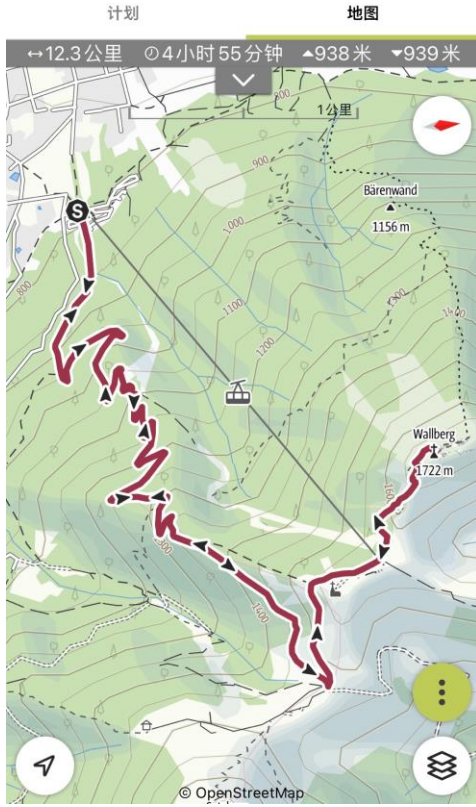


图 6

08:03 - 09:37 | 1h 34min | 1 Umstieg

München Hbf Gl.27-36 BRB RB57 Bus 356
Wallberg Wallbergbahn, Rot

Details ^

08:03 München Hbf Gl.27-36 >

1h 6min BRB RB57
nach Tegernsee

Beförderer Barrierefrei Fahrradmitnahme Weitere Informationen

Fahrtinformationen

9 Haltestellen v

09:09 Tegernsee

8min 54m Fußweg (ca. 3min)

09:17 Bahnhof, Tegernsee

20min Bus 356
nach Wildbad Klamm, Kreuth

Fahrtinformationen

12 Haltestellen v

09:37 Wallberg Wallbergbahn, Rottach-Egern

图 7

4. 赞助单位介绍

4.1 Tecloman Energy Storage GmbH

Tecloman Energy Storage is a global purveyor of comprehensive BESS solutions. We're an all-round industry chain supplier, merging research, manufacturing, sales, and customer service into a seamless workflow. Our three-decade journey in the power industry has furnished us with extensive expertise in crafting power system products and fulfilling large-scale orders.

We're dedicated to blending BESS with diverse application scenarios. Our constant innovation and optimization drive us to deliver premier BESS solutions across multiple sectors. Our forefront solutions in the nation encompass residential photovoltaic storage, next-gen IDC power solutions, solutions for mining and oil system, mobile BESS car solutions, distribution substation management solutions, and DC microgrid solutions.

Our business scope covers all major countries and regions around the world, and we have landed projects not only for household use, but also for farms, mines and other industrial and commercial scenarios. At a time when energy issues are becoming increasingly acute, we provide customers with a more stable and secure energy supply.

TECLOMAN excels in integrated technology solutions, boasting high-level protection certified by authoritative bodies. Expertise extends to high-altitude and extreme cold protection, guaranteeing optimal performance in any environment. Precise temperature control technology further enhances battery efficiency. Certified by the JTU Rail Certification Center (JRCC), EPC delivery capability is unmatched.

Backed by superior professional qualifications, including Grade 1 contracting for power transmission and transformation engineering, installation, and repair/testing services, comprehensive solutions are offered for all power needs. Highlighted by benchmark projects like the Dublin UK: 60MWh Liquid-Cooled Battery Energy Storage System (BESS) Project, the commitment to excellence is evident in every endeavor.

官方网站: www.tecloman.com

4.2 2024 年福建省大数据集团数据应用开发大赛

4.2.1 赛事背景

2024 年是中法建交 60 周年，是中法文化旅游年，也是巴黎奥运会举办年，这三个具有历史意义的事件为中法两国提供了深化友好合作与交流的独特机会。2024 年作为中法关系的重要里程碑，不仅见证了两国长期友好关系的深化，也预示着双方将在新的历史时期开启更加广阔的合作空间，并且带动中欧关系的发展。

本届福建省大数据集团数据应用开发大赛（欧洲赛区）旨在加强国际大数据领域人才的协作交流，借助中法、中欧在科技创新和数字经济方面的优势共同探索未来科技发展的新趋势，并且加强国际间的技术交流和产业合作，促进共赢发展。

4.2.2 大赛组织时间



4.2.3 参赛报名

大赛主要面向有志于从事大数据技术创业或已拥有大数据技术核心知识产权的中欧创业团队(如进入创业实施阶段的优秀科技团队、大学生创业团队、国际合作创业团队等)。团队核心成员至少 2 人。参赛队伍报名人数限制为 2 到 7 人。

报名链接: <https://forms.gle/LAsnvNgsQutsCgaH8>

报名是否成功以收到确认邮件为准，如报名后未收到确认邮件，请及时与大赛组委会联系，联系方式见报名通知。

4.2.4 参赛要求

- 1) 团队核心成员具有本科及以上学历,有较好的创新能力。
- 2) 拥有与大数据创业领域产品技术相关的自主知识产权，或有较强的从事大数据领域创业的愿望与计划。
- 3) 参赛作品的知识产权归参赛团队所有，获奖作品的知识产权归大赛主办方和参赛团队共有。大赛主办方有权将参赛团队提交的参赛作品及其相关信息、团队信息用于宣传品、相关出版物、指定及授权媒体发布、官方网站浏览及下载、展览（含巡展）等活动项目。

4) 参赛团队应承诺无虚报项目、虚构事实、侵犯知识产权等行为并签订承诺书。

4.3 ELMI Power GmbH

请参考官网: <https://lemoncharge.de>

CAMTD 在此感谢 Tecloman(特隆美), 2024 年福建省大数据集团数据应用开发大赛以及 ELMI Power(Lemon Charge)在此次年会中的赞助!

5. 嘉宾介绍（按预计出场时间顺序）

嘉宾	简介
	<p>冯一平，长期从事中德和中欧人文交流工作，现任同济大学中德工程学院与职业技术教育学院党委书记。1994年进入同济大学外事办公室工作，先后负责学校对德和对欧学生交流和合作项目推进，亲历中德学院、中德工程学院和中德学部等机构的筹建。2014年出任同济大学留学预备部主任兼出国培训学院院长。2015年起派驻中国驻德国大使馆教育处任一等秘书，负责筹划、实施、协调中德两国教育领域的交流和合作以及中文在德的推广，参与多次中德政府磋商的筹备工作。2022年4月离任回国后担任现职。</p>
	<p>管文林，德国同济校友会会长，德国 EnBW 能源集团电力现货交易经理。本科毕业于同济大学建筑设施智能技术专业（2010级），硕士就读于亚琛工业大学可持续能源技术专业，研究方向为电力市场和量化交易。曾担任德国 ProCom 咨询公司资深咨询师和亚太区商务总监。中德工程学院院友会第二任会长。</p>
	<p>曹永焘，2012年起就读于同济大学中德工程学院，2016年获得同济大学汽车服务工程专业工学学士学位。2015年至2016年在德国西萨克森茨维考应用科技大学就读车辆工程专业双学位，2016年10月至2019年3月在布伦瑞克工业大学攻读电动汽车工程专业（电力驱动方向），获得硕士学位。短暂工业界工作后，于2019年9月进入汉诺威工业大学电机与电力电子研究所担任研究助理，攻读博士学位。2021年11月至2024年3月担任同济大学校友会中德工程学院分会执行会长。</p>



Thomas, Sascha Mysik, currently serving as the Director of Strategic Business Development at Tecloman Energy GmbH, stands as a distinguished figure in the renewable energy sector. With roots in Munich and holding an MBA in Economics and Electronics, Sascha brings over 30 years of hands-on experience to the photovoltaic industry. Renowned for his astute insights into market dynamics, project development, and product innovation, Sascha has earned widespread acclaim for his exceptional business prowess and remarkable ability to navigate cross-cultural contexts.



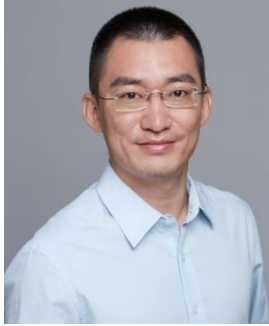
刘自源博士，04级同济大学中德工程学院机械电子工程专业，现任慕尼黑华为研究院机器人技术研发总监。获慕尼黑工业大学电信工程专业硕士学位，后在西门子开展机器人方向研究，并获博士学位。毕业后曾自主创业一年，后以研发科学家身份加入西门子团队。18年底加入阿里达摩院从事机器人相关的技术研发和产品设计。



张虎臣博士，04级同济大学中德工程学院汽车服务工程专业，硕士毕业于德国亚琛工业大学汽车专业，博士学位通过德国宝马公司和亚琛工业大学联合培养完成。曾任德国宝马公司整车研发配置，软件研发项目经理，现任宝马公司整车成本控制项目经理。



陆雨航，09级中德工程学院机械电子工程专业，现任波士顿咨询高级数据分析师。硕士毕业于慕尼黑工业大学汽车软件工程专业，后加入波士顿咨询数据科学团队。现主要负责 TMT (科技、媒体和电信) 行业的数据科学及生成式 AI 项目，并带领团队进行相关云计算架构设计与部署。



李兆海, 2004 届北航自动化专业毕业。辗转国内国内互联网行业 10 余年。2016 年加入 Google 德国, 任 SRE-SWE 开发岗位。现在负责 Google ML Training 基础架构开发。



Dr. Ahmed Frikha, 本科与硕士毕业于德国慕尼黑工业大学机械工程专业, 博士就读于德国西门子与德国慕尼黑大学, 现任德国慕尼黑华为研究所高级研究员, 研究可信人工智能。



吴佳麒, 15 级同济大学中德工程学院机械电子工程专业, 硕士毕业于德国慕尼黑工业大学 RCI 专业, 现为德国宝马和荷兰埃因霍温理工大学联合培养博士, 研究人工智能在 CATIA 建模方向上的应用。



武凯, 13 级同济大学中德工程学院机械电子工程专业, 硕士毕业于德国慕尼黑工业大学 RCI 专业, 现为德国慕尼黑心脏中心 (DHM) 和慕尼黑工业大学联合培养博士, 研究人工智能在 ICU 病房数字化中的应用。



郁成楠，12级同济大学中德工程学院机械电子工程专业，硕士毕业于德国慕尼黑工业大学 RCI 专业，现为德国航天中心（DLR）和慕尼黑工业大学联合培养博士，研究大规模遥感数据的隐式神经表征。



陈浩坤，14级同济大学中德工程学院机械电子工程专业，硕士毕业于德国慕尼黑工业大学 RCI 专业，现为德国西门子和德国慕尼黑大学联合培养博士，研究视觉语言基础模型以及人工智能隐私问题。



沈枫，现就职于德国法兰克福，担任 Drees & Sommer SE 高级机电咨询师。被动房认证设计师。本科就读于同济大学中德工程学院，专业方向为建筑设施智能技术。研究生就读于德国柏林应用科技大学。2015-2021 年作为暖通设计师，参与德国重大建筑项目。现任中德可持续建筑协会会长。

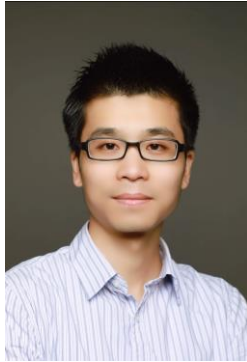


徐欣，ELMI Power GmbH 创始人、现任该公司总经理，致力于以储能为核心的超级充电解决方案，包括产品和服务。旗下有子品牌 Lemoncharge, 作为充电服务运营商。历任德国 Enercity 能源集团光伏业务板块总经理，Enercity Solution 公司总裁；天合光能欧洲区高级总监，负责分布式能源业务；全球领先的储能解决方案提供商沃太能源联合创始人。达姆施塔特大学电力电子专业硕士。



周围，Drees & Sommer SE 迪索工程管理咨询欧洲股份公司，欧洲区域中国业务部，项目合伙人，TÜV 能源环境管理评估师，德国 DGNB 可持续建筑委员会认证全球首位生态园区华人审计师，瑞士 2000 瓦社会创始委员会委员。

2007 年赴德就读建筑系，2011 年获得本科双学位后就读慕尼黑工业大学 (TUM) 节能及可持续性建筑专业，期间曾在世界知名建筑事务所及慕尼黑工业大学项目管理和房地产发展研究所工作。曾任瑞士茵态 intep 综合设计有限公司中国区总经理，现任 Drees & Sommer SE 欧洲迪索工程中国业务部项目合伙人，负责中资企业出海在欧洲的绿地投资建设项目。



郭腾，07 级同济大学中德工程学院汽车服务工程专业，现就职于梅赛德斯 AMG，负责车身外饰件的工程设计和项目开发管理工作；硕士毕业于布伦瑞克工业大学汽车系，曾先后任职于 MBtech 和德国大众，参与了戴姆勒、劳斯莱斯和大众等多个量产车型的项目，从事动力系统和车身内外饰的研发设计工作。



刘光明博士，全德华人机电工程学会理事，特聘专家，新能源汽车部副部长。德国某主机厂研发工程师。清华大学本科 直博，亚琛工大双学位硕士。2009 年起从事电池领域研究开发工作



张式程博士，工学博士。全德华人机电工程学会主席，特聘专家。德国某知名汽车公司资深专家，哈尔滨工业大学客座教授，中国科学院海西研究院客座研究员。发表 70 余篇学术论文，获多项职务专利。技术专长为电动汽车动力学，航空航天动力学，结构轻量化与计算仿真。



唐俊杰，AWS 首席咨询师，同济校友，专注于生成式 AI，机器人，自动驾驶和云计算；咨询服务对象为德国各大公司 CTO 和国际咨询公司的高级专家；



韩强，现为长城汽车德国有限责任公司产品本地化化总监。在德国慕尼黑建立并领导了长城汽车（GWM）集团在欧洲战略规划、研发、质量、产品与项目管理等所有产品相关工作。韩强拥有超过 15 年的行业经验，主要从业领域包括汽车工程、中德公司之间的合作与创新。此外，韩强曾获汽车工程领域的学士和硕士学位，其中，硕士学位是清华大学和亚琛工业大学双硕士培养项目。其研究的重点是车辆开发、混合动力和电控系统。韩强在采埃孚集团开始了他的职业生涯，后来成为奥迪公司的工程师，在那里专注于 A8 和 R8 车型的开发。之后作为中车集团的创新中心负责人，协调中国母公司和德国分公司之间的合作。在加入长城汽车之前，他曾担任吉利汽车技术德国有限公司的舒适性和耐用性主管。

同济大学中德工程学院德国校友分会

联系方式: camt.deutschland@gmail.com

2024 年 4 月 5 日



申明:

本协会为公益性协会，部分图片引用自网络，均为非商业性用途，如有侵权，请联系删除。