

第十二届同济留德青年校友人才科技论坛顺利举办

原创 CAMT-D CAMT 2024-05-28 08:36 德国

“第十二届同济留德青年校友人才科技论坛” 暨同济大学中德工程学院校友分会 2024（德国）年会顺利举办

由同济大学中德工程学院德国院友会（CAMT-D）主办的，“第十二届同济留德青年校友人才科技论坛”暨同济大学中德工程学院校友分会2024（德国）年会，于2024年5月18日至20日德国Pfungsten假期，在德国城市慕尼黑举行。

正值同济大学中德工程学院成立20周年之际，140多位院友/朋友参与了本次总共3天日程的年会，成为了院友会历史上参与人数最多的一次年会。本次三天的日程，包括了报告，圆桌论坛，桌游，游湖以及登山等活动，也是院友会最丰富的一次活动。除此之外，除了德方的教授代表，德国院友，德方的嘉宾之外，本次年会还迎来了两位印度参会者。这两位印度参会者代表DHIK（Deutsches Hochschulkonsortium für Internationale Kooperationen）的德国-印度项目，来向CAMT-D学习如何成立类似的校友会组织。院友会理事会也与两位印度代表进行了深入交流。



5月18日主论坛

5月18日，在主论坛开场中，中德工程学院德国院友会会长刘克寒，同济大学中德工程学院党委书记冯一平，Freunde des DHIK e.V. 协会前主席Prof. Dr.-Ing. Reiner Dudziak，及德国同济校友会会长管文林，为本次人才科技论坛和院友会年会致欢迎辞，表达了对此次院友会和人才科技论坛的重视，并对主办方院友会理事会表示感谢。



刘克寒（左上），冯一平（右上），Prof. Dr.-Ing. Reiner Dudziak（左下），管文林（右下）

同济大学校友会中德工程学院分会前执行会长，曹永焘，首先带来第二版的院友发展报告（2024）的介绍。之后，Tecloman Energy GmbH公司战略业务发展总监，Thomas Sascha Mysik，以名为“*How do we create access to climate-friendly energy*”的专题报告，给大家介绍公司对新能源的开发、存储和应用。



曹永焘 (左) , Thomas Sascha Mysik (右)

在陈浩坤（慕尼黑西门子和慕尼黑大学联合培养博士）主持的“多元视角下的人工智能应用”圆桌讨论中，Dr.Ahmed Frikha（慕尼黑华为可信研究所高级研究员），武凯（慕尼黑心脏中心DHM和慕尼黑工业大学联合培养博士），吴佳麒（慕尼黑宝马和荷兰埃因霍温理工大学联合培养博士），郁成楠（德国航天中心（DLR）和慕尼黑工业大学联合培养博士）结合自身在人工智能领域工作研究的亲身经历，分享了他们攻读博士学位的经验。



从左至右：陈浩坤，郁成楠，吴佳麒，武凯，Dr.Ahmed Frikha

茶歇过后，ELMI Power GmbH业务发展经理Hannes Unterberger带来“Sharping the future of electromobility”的报告。之后，院友会会长刘克寒以及理事戴立洵为院友会理事会在2023年度所作的各项工作进行了总结报告。Xborne德国负责人，李颖达，为大家介绍2024 XBorne数据应用开发大赛并给大家发出比赛邀请函。



刘克寒（上），Hannes Unterberger（左下），李颖达（右下）

最后，院友会在院友发展圆桌论坛“新时代留德：不同公司，不同选择？”中邀请了几位重量级嘉宾。他们是：04级机电院友刘自源博士（慕尼黑华为研究院机器人技术研发总监），谷歌软件工程师王晶晶，04级汽服院友张虎臣博士（宝马整车成本控制项目经理），09级机电院友陆雨航（波士顿咨询高级数据分析师）。论坛由谷歌软件工程师李兆海主持。论坛的嘉宾们结合自身分别在国内外著名科技公司、汽车厂商及咨询公司的亲身工作经历，分享了职场中，从面试，入职，日常工作，到晋升各阶段的经验总结和见解，为大家提供最直接、形象的对各行业的职场认知，拓宽大家的视野。



左起：李兆海，陆雨航，张虎臣，王晶晶，刘自源

论坛结束后，18日正式的活动就结束了。之后参会者们在会场中进行了晚餐以及长时间的自由交流。最后，还有很多朋友在会场中玩桌游玩到了午夜。

5月19日汽车行业分论坛

5月19日，梅赛德斯AMG车身研发部门工程设计和项目管理负责人，郭腾，主持本次名为“全球汽车产业当前的电动化和智能化趋势以及面临的机遇与挑战”的分论坛。

论坛中，首先，全德华人机电工程学会理事、特聘专家，刘光明博士带来题为“电动汽车动力电池功能开发与发展趋势概述”的专题报告。报告中刘博士具体介绍了电动汽车电池类型的种类，及研发生产现状。同时，报告还对国内外电动汽车市场发展做了概括，对比，和趋势展望。



郭腾（左），刘光明博士（右）

在第二个名为“数字与技术创新-电动汽车风阻的实施测量方法”的专题报告中，全德华人机电工程学会主席、哈尔滨工业大学客座教授，张式程教授，结合自身在德国的工作经历，分享了对个人职业规划、技术创新的看法和经验，并且以电动汽车风阻实时测量方法为例，说明技术创新要以扎实的数学理论分析为基础。

亚马逊AWS首席咨询师，唐俊杰，在他的专题报告，“How to build a scalable automated driving platform on AWS? with best practises from generative AI”中，给观众简要介绍了他的团队开发的Autonomous Driving Data Framework (ADDF)框架，以及其在产品质量、人车交互、客户服务和自动驾驶功能中的应用。此外，他还着重介绍了生成式AI在未来汽车领域发展的作用。



张式程教授（左），唐俊杰（右）

在最后关于“中国新能源车企出海面临的机遇和挑战”的圆桌讨论中，长城汽车德国有限公司、本地化研发总监及战略企划总监，韩强，加入到嘉宾间的讨论中，一起给大家带来嘉宾们对于中国新能源车企打入包括德国在内的欧洲市场所面临的贸易壁垒、技术竞争、本地化挑战的见解。



5月19日能源行业分论坛

能源分论坛聚焦于在德中国背景能源企业的现状、机遇和挑战。论坛由迪索高级机电工程师沈枫负责全程的主持工作。

开场过后，由ELMI Power GmbH 创始人——徐欣总经理在专题报告1中向我们展示了电车在德国的市场潜力、受德国电网容量限制而产生的电车充电问题，同时也提出了如何应用ELMI的储能设备来解决问题，增加可供充电的功率。

在接下来的专题报告2中，特隆美全球市场负责人Alexandra Hu女士向与会者介绍了目前中企出海所面临的一些问题（例如语言问题与技术性问题），同时展示了由其带领的团队设计的AI是如何有效的对以上问题进行有效解决。

最后的专题报告三由会议主持人沈枫代讲。报告同样从当前中企出海需要面临的问题切入，向与会者展示了迪索的解决思路和独特的EPCM模式，同时列举了一些成功的项目实例。



左起：沈枫，胡小毛，徐欣

三个报告中，与会者与嘉宾均对展示的内容表现出了极大的兴趣，并在会后与负责报告的嘉宾继续进行了更深入的探讨。能源分论坛在与会者激烈的讨论中圆满结束。



5月19日下午游湖

5月19日下午，天朗气清，在结束了18日的主论坛以及19日上午的汽车与能源两个分论坛之后，近50位本次年会的参与者驱车前往慕尼黑近郊，德国第五大湖泊-施塔恩贝格湖 (Starnberger See)。作为闻名遐迩的度假胜地，与会者们在享受自然美景馈赠的同时，可以游船尽享湖光山色；或享受清凉体验浆板 (SUP) 等水上活动；或席地而坐，与久违的朋友谈天说地，分享近况；亦或者沿湖徒步探寻浪漫主义国王路德维希二世的足迹。在一片欢声笑语中，告别了夕阳，憧憬着下一次相遇。



5月20日爬山

5月20日，15位昨日湖边徒步之后仍有余力的参会者，驱车向南进入阿尔卑斯山前麓，来到了特根湖边的Wallberg进行了登山活动。在经过几个小时的攀爬或缆车之后，全员都成功手脚并用的登顶Wallberg山顶，欣赏到了特根湖的全貌，并在山顶与院友会会旗合影留念。之后大家都平安下山且回家。至此，整个三日的“第十二届同济留德青年校友人才科技论坛”暨同济大学中德工程学院校友分会2024（德国）年会正式顺利结束。





结语

本次活动的成功举办，与各方的支持是分不开的。再次感谢所有支持我们的单位：

📌 支持单位

德国高校国际合作联合会 (DHİK, [链接](#))

德国同济校友会 (BTAD, [链接](#))

Tecloman Energy GmbH (特隆美, [链接](#))

2024年福建省大数据集团数据应用开发大赛 (XBorne)

ELMI Power GmbH (Lemon Charge, [链接](#))

中德可持续建筑协会 (CINB, 微信公众号搜索“CINB中德可持续建筑”)

ECOS户外协会 (微信公众号搜索“ECOS户外”)

以及再次感谢所有筹备组的工作人员 (名字按姓氏首字母顺序排序)：

工作人员名单

陈浩坤, 陈玉升, 戴立洵, 顾康靖, 关锦悦, 郭腾, 刘榜尚, 刘克寒, 倪潇枫, 牛璐璐, 秦嘉良, 邵品学, 帅宛妤, 宋子航, 徐泓栋, 袁润, 张佳琪, 张轩铭, 赵杰

撰稿: 刘榜尚, 徐浩洋, 牛璐璐, 刘克寒

审阅: 陈玉升, 刘克寒

照片: 秦嘉良, 邵品学, 戴立洵, 郁成楠